

盛岡山友会山行時の自家用車使用に関する規程

制 定	1988年3月23日
改 正	1993年3月24日
改 正	2000年3月25日
改 正	2008年4月3日
改 正	2023年4月5日
改 正	2024年4月3日

第1条 目 的

当規定は自家用車を使用する山行において、事故を未然に防ぎ、事故発生の際、その処置及び費用の算出をスムーズに進めることを目的として定める。

第2条 対 象

会山行・個人山行にかかわらず、当規程を適用する。

第3条 使用車両等

山行に使用する車両は、次の項目を満たしていなければならない。

- (1) 車両は法定による点検整備を正しく実施し、日常の管理を充分に行う他、山行に使用する際には、念入りに点検整備を実施すること。
- (2) 車両は原則として次の条件で任意保険に加入すること。
対人 無制限
対物 300万円以上
搭乗 1000万円以上
- (3) 気象、地形、その他トラブルに対処出来る付属装備を登載していること。
(スノータイヤ、チェーン、ロープ、修理工具等)
- (4) 車両所有者は、安全保障のないパーティに対し車の貸出を認めないこと。
- (5) 車両運転者は、故障・事故等のトラブルに備えて、救援サービス会社の会員資格等を持つことが望ましいこと。

第4条 運 転

車両の運転に際しては、次の事項を厳守すること。

- (1) 道路交通法規を守り、安全運転、防御運転に留意すること。
- (2) 疲労などにより安全運転が遂行できない場合は、いかなる場合にも直ちに運転を中止すること。
- (3) 1人の運転者は、2時間以上継続して運転してはならず、1日概ね5時間を限度とすること。
- (4) 同乗者は少なくとも1名以上が運転助手役を果たすこと。
- (5) 走行距離が1日概ね400kmを越える場合は、運転交替要員を必ず1名以上確保すること。
(単独の場合を除く。)
- (6) 任意保険による年齢及び家族限定等の制限に該当する者の運転を認めない。

第5条 使用車両に関する費用

車両使用に際しかかる費用は、次項により算出し参加者数により均等に配分する。

- (1) 車両使用料 走行距離1km当たり30円
- (2) 有料道路 実費

第6条 トラブル時の費用の扱い

事故などトラブル発生時に係わる費用について、基本的には同乗者の相互負担により処理するものとするが、その扱いは次項による。

- (1) 駐車違反、スピード違反、一旦停止違反等の交通違反については、運転者の全面責任とする。
- (2) 車両の故障又は損壊について、その原因が当山行にある場合は、全費用同乗者にて均等に負担する。不明の場合は、故障については所有者に、損壊については運転者に 50%以上の責任があるものとし、残りの費用を他の同乗者にて均等に負担する。
- (3) 山行原因とは、乗り合わせた地点から登山口に至る山岳地帯の道路で発生し、落石や倒木、野生動物の飛び出しなど運転者の注意義務が問えない不可抗力による場合をいう。
- (4) 交通事故に関しては、保険にて処置することを第一とし、その範囲外については事故時の運転者に全面責任があるものとする。
- (5) 事後のわだかまり等発生のないよう充分話し合いの上処置する。

第7条 規程の遵守

山行計画にあたって、第 3 条及び第 4 条の規定に関するチェック票を作成し、山行打合せの際に参加者全員で確認する。

第8条 その他

当規定にないこと及び当規定では処置が不可能な場合は、運営委員会及び当事者により処置委員会を設置し解決することとする。なお、当規定に違反してトラブルが発生した場合は、当会は一切関知しない。

第9条 当規定の改廃

当規程の改廃は総会で決める。

付 則(2024年4月3日)

この規程は、2023年7月12日から適用する。

(参考)

車両チェック票(2023版)

項目	点検事項	確認
使用車両	① 法定点検・整備を怠りなく実施しているか？	<input type="checkbox"/>
	② パンク、バッテリー切れ、脱輪などの対応装備を備えているか？	<input type="checkbox"/>
	③ 積雪期に、スタッドレスタイヤ、チェーンなどの装備を備えているか？	<input type="checkbox"/>
保険関係	① 任意保険は、対人・対物・搭乗者傷害の基準を満たしているか？ 〔対人 無制限／対物 300万円以上／搭乗者 1000万円以上〕	<input type="checkbox"/>
	② 任意保険の年齢・家族等の運転者制限に合致しているか？	<input type="checkbox"/>
	③ 車両救援サービスを受けられる任意保険又は運転者か？（努力義務）	<input type="checkbox"/>
安全運転	① 運転制限…1人の運転者が継続2時間、1日概ね 5 時間を超えないか？	<input type="checkbox"/>
	② 交代要員…1日の移動距離概ね400kmを超える場合に交代要員を確保しているか？	<input type="checkbox"/>